St most inelstens subjet anpris des pouvairs publics pour qu'ils inscrivent dans le prejet de loi sur les dégrévements filscann des réformes concerment l'autamobile,

OTOCYCLISM

d'est parce qu'en tel preet, per son ampleur, fuit date dans une Mgfelatuze et ne peut ètre répeté dour même une

Si l'autamobile g'est pas comprice dans le projet déposé, la cause, set perdas pour long-

PROBLEMPS ACTUELS

Savoir courir au secours de la victoire!

Par Charles FAROUX

blid par is a Journal Official a neura exportation;

propiles & timer, du fait, la feces portains, pass étrangarts mit siffgene.

and industriels at our commer. MODERES. cants do l'automobile- les extres concerned to mesons d'indre Mgoletit, acresisistratit numilies. 1-

C'est le teate officiel aistori. atin que sus festeurs selent au per pour sun. scurabl, ness ferers de bram-

leterns superfice. Impusiviels et commorgants enlies de l'autemebite nant leulter à INDENTEURS DE L'AUTOND to secretife aut conditions BILE (\$1.A.). Société polmante

eant etra appales à fember bris, mais qui - il n'est pas UN LABORATOINE GENERAL FOUR LES RECHERCHES de premières conversations en-TECHNIQUES appearant tree for Forward Forcet (main outly, agreements to motion & on the Day to press automobile et plus toranble, bes moteurs, he nor. Henri Perret, Wannigo of la si- position des routes amenagese apécialement par e L'Auto s. jurnets of & spetritury & see Snataire do see lignes. anal anneament deed les risul-

P. Les energy-persons français n'à emité d'un mentrer filetitout activitée à c'arganicer si rit et d'un probler la motes pa Cetente Mallangie le soin devent d'ée établies en que de tonte de les réaliser, et à ped builbrantes reduire a compre des riedeles très chaque fais, des questions : De confereir

Le Conseil National frame TIQUE de al profustion, pavert la plus largement ouverts. mique offentalt, to 31 juillet aus services de la étatietique derrier, Metting d'un rapport Oredrate de la France, et qui STATISTIQUE ? Revenant des SADES A MIVEAU ? Note la a me remarks and M. Sarmary, serall, on outry, sharps d'fly Chale Units of C. Aute, present ridiamient, pour les lignes freinglisher on their day points of dier systematiculation in their supply, pour to premiers felt, quention die 130, st (Tayland characters. Co respons stall por their exteriours accomplished a if y a frente one, on signalait cases, or double of rentlances,

Que elizait estaini? Quelles organies nor des bases défini la nassagie de fournir une de exactament identique a pelu-Que d'est désent r parier argante ser de caux commenten de même brêre à que « L'Aute » défendir toupar le Canad National Scone CIELLE DE LA VALEUR DES l'industrie française. Bur quel jeurs. Veill as qu'il imperte d'abred mayon d'un système annieque dannis par deputaire que atta- un de pos sioques - . L'Asta the free sathers, frees green à calui ou foretienes dans chie commaraiaux, dapt bean a fait compagne pour le porvo

per les ellerses inhoritores tinnes que ces résultate fue Suira et pour la lumitore joune. . Los grapostiens paragodies Pourreir etro-creatores par UNE aunt postration à Paris par un de que M. Montor fit tennai. a about to Carcall tong of dour POLITIQUE DE CONSTRUO organisme adiental.

Programmer are need hallelyou régionnetteure dont l'esible ou rapurcu les six parties de américaine, les « plans » de donaitoir su création. Des 1996, gramma atticket.

tien according out Ferraire cette première étape du pro-Chrysler, de Ghovrelet, etc.; r L'Aute » signitait quetique Cé until de s'ailles conneilesan- minés, sous citaes l'exemple al- reprisos, note sestitue revenue LABORATOIRE - BENE-

ereie LA SOCIETE DES Secripie. enigard'hay foresign un lec- tect-I' Tons les constructeurs pet feur important de metre leideninutito de la cappeler - magnit

> DES ENTENTES ENTRE 2 De supprimer les passages 108, . L'Aute ., a ttot preper, reti

out par in a common Official of the exponential of the portion | post of the portion | post of the part of the post of the portion | post of the confidence of the post of the vele de réalisation, nevre être Wathington, et un intistait sur point de ves du régnertour ést VOLTERES D'OCCASION, su una première inticfaction fut. LA SECURITE 7 C'act antore

> THE AUTOMOILE ! Campagne do verte ou codmium. Della les lecteurs de L'Autr - Mévoltone fouts l'organisation pas attendo M. Genworld pour

RALT Galla campagnota, S'est se une courre sesentielle la marite de prier ce sarvito Ayand suposi to problème, « L'Auto » l'a communicae des de motre publication « Auto-avant qu'y songest l'administhen in premiery stric do so ten of he population and per Garage , set a meanual court transport. réstrance Jusqu'au Joie et fut hampagne et l'a conduite avec

Male revenero au teste offf-

S'adressant and penseirs poblint, it leur propose :

3' Do laisser pay services de Poir

UN BUREAU CENTRAL DE LA SUPPRESSION DES PASdans ou colorens le rôle im d'un rappeler la nécessité, tou-

coup accomplisent d'excellente frainage des que sortit, en 1910, 6 L'unage de l'extembile sesagne Mais jamais neus s'eb la première II DY Mispass tro las begun tegrane est L'ASSAINISSEMENT DU MAR. DEDIGNE CONTUIL & 10. Prestion commence dam . L'Aute . en . LE CONTROLE TECRNIQUE 1811; quatre and ples tard, mean PERIODOQUE 1 Nous Mavers actin, au cidad de la présente assais americaine; à maintes sur in question, L'assectation SARAGES A DON MARCHE? 4-Les Vieus du VHant > 2 40

> La rapport official recemmande encore, soil certaines maceires guard à la nolice de in route, neit certaines dicistons quant' à la fissatité.

Augure d'alles n'est neuvelle; test, tout, same exception, a effe If Do Invertiser to circulation supports, depuis des armees. On VA se réjouir, assurémen due les membres du Genseil Su lats serret dem propriets com- CONSTRUCTEURS? Capuin a mienau des grands itintra- perieur Consmigue rendent esfire leading & mak-affiness; thus, leit que ries anuvernants we'nt promore les mesures qui so discussioner; des CHTENTES une. A physicure reprise, en d'acaminer la question que l'imposent en tue de donner satisfaction aux constructours security here nearly, nor transper-

Pierre VEYRON

Merry Vegron, out a tourne pendent Anal-destine families à prèz de 200 Arto metros de maganio, la semieno dernière à l'estedrane de Montinery, en nompegule de Wibille et de Williams, se ré-layant au milest d'ene J lie 500 finçant. cet sans douts le plus e athlétique e de tour may courrers. On sout dire tour refinte que si la sensactive a élé courenër de escole c'est prépe à la résistance de l'istre Vigina qui se érousoit dans ave ocadition physique parfeite, entrateuse d'alibeure per le manatur de l'équipe Rayer Verdguesuz.

En gehote de l'outomobile, Pierre Vap ron a deux exerts favoris : In bore et le rugby. A 18 ans; & cost champion eme-



Pierre VEYBON

trair de bone de la Côte d'Azer, poids stopen, el dege une plus tard, pendent la direte de son accuse solitario. El coustr en devipe promière du Stude Festals. Vegette out entre dans an printe-drop-sieme aucho il y o seu de favoje. Il est no le 5" persone 1904 è Rese dans la

Ectation, oil in mater and premitives ou need Ce a'est gu'à arer ont qu'il e monte a o Mirts. Pius tunt, il rinitio à la mérenique el complexes à transition comple validate ailedad à une grande morque outomobile dirangere de 1526 à 1923. Mais cette effusition no le écatouait

uniformial à la course automobile. C'est sinsi çu'à la fin de cette année 1972. U gatests Tanquisition d'un parage Existillage - cour sauez, sur ce rocher, organil de la Moyenhe-Coralche, empe GRANDEUR ET DECADENCE !...

Chevrolet cherche une situation!

Le créateur de la célèbre voiture américaine n'a plus aucune attache, depuis vingt ans avec la marque qui porte son nom.

Vivant à Detroit au milieu de sa famille, il mesure l'ingratitude des grands de l'industrie automobile américaine. Après avoir travaillé comme simple mécanicien aux usines Chevrolet, aujourd'hui il est à la recherche d'un emploi que partout on lui refuse

(De notre envoyé spécial Maurice HENRY)

Datroit, movembre, - Chevrelet f due de convenies en nom d'écoque-à-li pay. Chryrelot l. C'est le pour d'un coureur syritato qui ent con heure de ginire a la fin do siècle torretor. Cherrolet ! C'est is mon de la cuittim la plus compalate and Etate-Unis-

de crossis remonstrer Louis Chestralet dans one samptueuse proutiété des environs de Detreit contine en pouc dent tous les grands industriets de l'automobile. Plus simplement je l'al trouvé dans un estage un boulewart Lalowood, requesterment amonage certes, state sand in antaire de sa femme, de sa hello-mère, et de son fils endet

son file gine est mort il y a deux ans. - Prévents de ma vidite; il acalt cuttie un de ses amis, l'impénieur français P.-C. illustien, fixe sex Elitte-Unis deputs une

Lein de couter des jours heureux, est soumle unx duces difficultés de le vie, led got porta we nom marm! ies plus comus any Eticts-Unis. Il m'a sneunté en vie, dans pheuses, sura saines paenies, avec la sitoplicate and setagre des hemities de sa trempe. Il m's Amonet des fants, ette des dades, elem- de mins. 11 s'est eneda de

Pas Francais mais Suisse ...

Att bentraire de ce que a rouvens etti derit, Lucie Chevracit nive pas Français, il est ne en Suisse en 1878. à la Christ-de-Fonds, de parents sulmes. Il avait six ura quand sa fastille vint on fixer on France, as flexune. Cust la su'il fut clève aver sex feienc of union, ton fetre aint. Alfred, s'Sigot' tant neguration, Page cole et étnit instailé à Arbinez, poès d'Oricans, où il est mert en 1534. author from, Arthure, set their in India-Il napolic c quant à Gurton, le nius

a Figur. Des effectations acre Durant sproblèment aux eff mittelen ei Anelement Luite Cherreier guittell es entlite on decreator 1913, Just en conservant certains interes-60 defenior 1913, Just est resarvant certains interes. On 1916, D. Francificht over Alleite. Champion. Primate installs may Expar-Cars, creatour de la beagle... gt. Alleite. Schendit is a mise an point of were built periodicalité. L'autrés soiteaute, ordesir d'éce immercer réprése. Il sus d'éputs. quielles stalent falles à l'incligation de W.C. Darant - Il complit les actions de la Société Chetrelet, du complete au su provenson peur que bischie de pain, quelqua semelmen ples fard feer taleur aveit augmente face des proportiers

Une nouvelle marque N'exact dige in draft de America sou nem à tine volture de fauctires. L construisit in written Francesco on 190% Après avoir gagné de comérci-nes etravées, le about factour en honorgie marque sur le marché horagée les Etal-Unis entrevel er guere en FREE, Toutes see supernment nameds. rent du même come Il reprit la mustruelles des toltares de contre Fronti-ène et gagna le Grand Prix d'indianapolis en 167e et 1551, Cette uttrie sende, 1931, on lignquier de New-York : A.A. Ryan, dieldalt de pascer la vetfiche de frantezie l'esetenac. Le pain affait être mis a en cutting our be secritic encountered empre le fiduncier Evan for one intitile de str brillions de dollars et ta Printence, disputationals in tent houses

Ayant pris on horset pour models to lonic Character explains product plus ieurs années, jusqu'an juur en Pord. abandonia it construction de ce type. Pendent deil nis. Il fit des ens. Ge morenia et de chiada paur to compte de difficiatio firmes et so 1905, il derenalt melleur au

tollarment from trequient de sen le directospotrent. En es réalt ate, etc.) constitue, d'unifier let repet du eft tras du promier coop, et, mugicing provident at the majorite fold, a L'Aute a fine apparties and dimensions at marter per distance specialistes Phistoire de la . CERRIPAL le turriculist des cites auxe. MOTORS COMPORATION y p.c. thins, corresponds at apparent president d'attord d'its expenses FREE IS FAULT TOTAL CARRY CARRY CARRY STORE TOTAL TOTAL CONTRACTOR THE a one application on prix ga la plus judgeants seguniestion

quichilineum) set francis mer meral tarti, tenjeure, dan fan et son meraltire gandral finorrelativation of the unitary bears de surese. nimple, refusit, yes enddone, competiate to convenir spints. FEW SOUTE DECT Class is plus semplis par one set do celles s'atail une papaure l

for mends, simplement pares F. II constant que l'industria ens la COORDINATION asmeso

A respectations have the second of CARD - one did, that I class - on an our operations error y to obtain a large part of the second of CARD - one did not be presented as a second of CARD Transfer of the present of the Second o

UNE LEGON

parle des motocyclistes

ce n'est pas uniquement à l'Angleterre

qu'il convient de penser

Clear in propro des homemes d'aspril de justique que pents hat precurer en mor

dually first forcets on the country of the figure of the f

Plant-II ufto notic on exterpora, int, is, ost time atteinte porter à la ontanceration

Lorsque Lord Sandhurst

tourselve power du partennier pour abon-

a equipment tiet per Avoldto a 7

Executive d'abord

The recently essentially of past delay-

per an motio lout, varyer l'emperativatre

d on ear wold of one linguishe metocy-

Go pelé, or galour 1 ...

athener out recess onest & Choure

The east disks, no expense, spant one in for-

transport, d'erster de recess d'urore parsonnel de genéral (ceres-traine, James Jaune,

57 for explana has exampled to a constantes, de un pulle, collent un equiplement, au puide des solitantes laurds 4" D'instillant on conferin tern. Winder the Vertices, & chapter charactered de grapriciaire, etc. Artifications occurs (

morada a s L'Abrie : die 1910, sur : « L'Aute : n'n su que crallere boure y est tobé dar

Trees on your felialtune, mair cords de l'industrio autobio. bile, not by paragrapes minute may a L'Anta, a n'impagent autie a futuration dat dirigants your ness persentions; do so

mineur quar M. Sabwards and net-Beneatt fact award & they done entation do peccedo main-LA DUSTINOS DES ROJ. EER PROPET fait civil de nom TEST II y a vingleing ore que brecen retorences su ne figu françois de série prisese pous la décourant à l'actorit ga l'Automobile Com de l'Ouer part et à L'Auto à al l'ACC. Anware and parler de gues que Durmed hit not envisors fiens restitens same refert eite VOLTREE SINCE C. MORGETTE, Inside hear parents, L'astere au l'Automobile Chill de l'Opposit borners a le dijentale regrate at arctice de mos - dediar ». Datte Wol koncrent una essentiation et Souriers at saurestons-door Comportation dans les sale campagaeth, neus l'annes sone un horme. L'hennest est e pe l'éconglis l'apprier de la

en Suisse

rail-route

providence frappio ; he cantons popularios des esses, en l'enerice (ill., riches-

Male, prior die ramine annicques a cel-

les qui détleischfettet, en Prance, le most-rement de gonnélession des transports, es

ire chemins do fee fadenax so irouvant en hienvalle posture Mianchrechent, le Grevell de la Perfencion Meivelique a en

vango on luntier in liberté du toufie eur

route par entemonion, or son projet virent

Le plan memberto un might noue anut

ronsport de murchiméties auparieur à 25 Hometroi, al facil transport de personno

metrique d'aximitation des tellemens delben

Co projet, territionness abrablant visus

but, surpreposes per Pittat.

really returned.

Le duel

de Irrianion: de sectures de Jure. A rosta of terrology structure employ foreigner. Sour en 1970, il metria eu regrafia dan Mourter to 1500 cmc E.H.F. save jaquelie S could payed on Mena Vegron destinant outre college asset & one many personal case is moinfre incention de c'en servi-

- sinc an office press formet a rappul one Veyron me municipal may he core as Turble 8 60 the months. Fentus. put your dame and employmenters of ir and Problement in covere do la Tre-(1970) Carrier Commission of Streets, att. surgenite 6 65 63 recommon. Co signi narroput le coduc de départ de se currière citatriner il prit part à la cource de côte de l'Estérel et ac clussuit princler de la enteporte 1400 uras, sport 71 peritospeli

direc du claterment pinéral.

Apart pris poût 8 le course, il jis Pao-culrillon, en 1931, d'une L190 cmc. Ruestri aus ever appenienn en conte Conv-Anuabi et payneit See Granda Priz de Gendre et de Luvaire. Mets agent etc Battle & Planto of on Demoningos per une careure et. on 1932, a pagnicia des Granda Prit de Combinson, de Larraine et du

em l'etylosisissemis et à Gran.

L'aniace surienne, augusts lus confle une
L'att et en parte trois sictorés Oranda Pris de Cárno à Sidelin, de Prin one of divided an inde, il respite the tile tolent & Berlin et C.A.Di et certifiet second d Stores. Parts, responde going to comple ale nelsymber, coldpane 1.588 one, ave exissons de 190 de sugrane, à Montlidry. En PUSE, once Piternoune of Satisfe, if her hi Sugniti of prove one sources you les

Cittle ander. If sell turn dux Grende Priz de l'ACP-er de la Marac, politica spire, vialibant in done in plus rapids des Supplify As debut discovery on compri-Spentimery, disroy's occurrence the six heure, & 504 de companse. At se jui le straine dernière le rimeré des 24 heures a 208, avec Wistille se Brillaine.

D'act là, ériènemos remerce, la cor-rulce de Parrie Vegron, Sina paticiarde del que les statibulcions affirment que, pesso des paise d'oppeut, sante en se le connect quellant, totte les cambres et les auto-puere dent Pryres en egiscé. d'il à bestedup de qualitàs. Il e en mofes un defeur ill ret frimite, thouse marrie time frome le teule kutomonie, d'a mjennant par jitte biet presente

Phones Papers, a le rouve primpite, es estis I delui-et rédants une attendarion aute à relegie les ain dures demotes. formatie de tous transport de marcefalets de que les naccés unes sousait gried. Le ses et de presentes au dels s'an ingres de cris, toppe-sons, c'un ser de era groter

Memoiry BRNKY.

EN ALLEMAGNE

est en progression constante

parce que le gonvernament lul apporte toute sa sellicitude

EN FRANCE la production automobile est on regression

constante

parco que la genvernement sensidere l'auto comme un objet de luxe? at l'accubic de taxes

Ce qui est vrai au delà

du Rhin l'est également

on dech ?

do Legamo. Et de eller to cue d'une firme Portus: de cotte fate que le jameter dires qui viole, s'auginement ses carons d'alle es. > relitére le pins somertique come our proportion of the G par mp. du monde, fir have se secretar qu'il qu'il de monde, fir have se secretar qu'il qu'il qu'il de port a l'on dernier du du ... a constante la period de mon les couvrets et cha seque. the Might Withhern blabbarrent, the of a to sentiment to cumulative more after a car bole, of the limitables molocy. In compagnit, connectable large from the large la propincia

tion rappeler que trette datitable nada

east in emperation, too,4 continue cach des-

demeters desir, reflactations d'asagrer

Pour le ministre de la Santé publique

Anna Script, that plus was, there or the facilities, being the continue and a question, the passes are called a facilities, being the continue and collections are collected as a continue of processing fragilities.

Pirtyportannes die des fabilitativies,

Ce weet put-tout.

primumits, la récolorge l'est menulatire à de-revaire l'étre le plus mai soites à la love de la grant d'ini e , ve à n'est a est de estie qu'i spoite, n'en fairesse, mais ambienselle.

page la sobbertie bill-erbine, correspondent | corrie com to de con counts data que mon the in which the third has correlationed in the control of the con

para (France aufilisative advanted at) thomatic d'administre fon des mentità de cor bace. on a linearisms a Almana start for employment I quantitate

La contre-prejat des comionnours

Male l'Association Sylves des Permisses, ED DESERVATION DE DESERVATION DE LA PROPERTIE DE LA PORTIE DE LA PROPERTIE DE LA PORT

res d'Attocamiens a séterque à ace trus per un contra-proper dent voloi les gran-des lignes : must ajus corression na tima d'un rais delle et des l'impactifies motiones de securité de Samondo-Drivague resultation principal de después de la confidence de la compaction de la compacti configuration of the property of the control of the configuration of the G pell, 61 Burger a.

Cut e general pai à un cas second de general entende un régime from apocta des résponses de pelle financial de la financia del la financia de la financia del la financia de la financia del la financia de la financia de la fi ciancine des muchs de transport per un In companies.

It was a pass or more a changer a come a companies of real pass or more about pour Typologue a new pass of the tinhi de l'appusantes de la reglementa per Eally, is estimated do to Onero shell discoverage, to how they do had

Quelle sero Patrigude dos Chambres Is Ober in a fifty the circ claim a functions on a law of the common control of the common

CECHO DA CALACIANTO CONTROL DE CALACIANTO

Bring, il cost too on course on thee sprin avoir gagné la môme cance le offense in teachings. AND angularity

Lates Chargold scarul & heer-

delte vi gapna de nembranco cedetry our Bautroome, Award by oblige the Alexander has business nouveaux, il quitta Brance et tint se fiber à Porte où il tournellis ourceselvement chee Mors, rue du Thelitte, pale à Bennyais, ches Bésister. En beau jeur, cytait en 1300, il quitta in France of Symbatque pour l'Asserique, il se flux Deburd on Cannon, Online of Montrful! County swingers orientally, any Einte-Only of Agantilla, and de Stem-Biaries i New-York, mals on 2007 is successale de la marques finhruise fermuit ses partes, f'est alors qu'il se direa à recode Anda, cher Minium, on 1981; estudios at 7984 & Bandaya on moulte de evatremaitre cher l'aprile de l'ope-Toirde pole and prices Rombins - on an construit recolumn to ractures North -- at their timesetty, construction on veiture

The 1903, Il oversait 2 New-York offer Printed the First Senson prelieur un peint. Il fit sa première course au seigni Pane voltaire Plat, is no mai sie in mater de Morris-Park, à News Lord, il pell port il sept conster our des plates en terre; dans la pertitire, il bulgit le record de spanie du mille en 28 a. 415 et quelques most plus med on le servit champion d'Amerique. Plu 1965, Sonjours pre-le sempte de Fist, il matérique à le thouse banderbir.

Product Stack also -- 1900 of 1007 -- If no fint A Petert des competitions et en 1988, il reportet eaux às Course Candechile after Mulheum, 41 entirest cher Baing en en il construisit des settions de renter qui compactment de is direction do sa volcare as cassa, win priceplates for had et lui eut l'éjante pauche fracture,

La première Chevrolet.

If the commitments to W.C. Dorring --- gill desire par a maker Disputcher, engineers over at any year garance has Indian a Ashrov-Turk - of de hittle, et construist atter out la life burs, les événements desafices se précipiter famile chieresist out habitals Flore, after industrieds sittles & specture be allegettes de Detroit, repai l'assumire de Demus que limute il n'irali l'adaller les polices Cherreles a l'ibit, et pu'il serait perférable qu'il sint babiler-lever sa famille conte Corthant est la mando de Ducart, il woodle on projetice or Flot, chectain it through on France. A new present this Divisional Locals Contract france of Defrait Contract of appell, non sam anyprise, que frarant avait font transciere

1956, il commençate la construction M. LOGIS CHEVROLEY e'un mateur d'union de tourisme, un Photographic prior to 2019 a la rudie gentre erinden en Ajue malema,

on clumber refrantamenta par air avec Comma L. Martin Co. de Barrisove. Aprile aveir cluents de béaux récurire. Il alient enresponde la chastrontain en série perigie la colo échicil. en 1882 ed les house pondets troubulent à l'enn-La gongres france. cities falcott perdue à Louis Chevrolet beat se qu'il possibilet

Cherrylei en austifé de stripte mocanicios. Il y rosta financia IR reon, de sem fills aline en 1954. role. Il est en quete evin emples qu'il ne tentre pet per per per per le refuse. Cele Ueur presque de la legrade. Any manue

Cherrolet, on he expressed; a figure me pension visit hear Yest a Dane me sitrey address on hel object to the possible de your employer, freinr non privaralt à confuetant.

De temps à autre, il vend une voiture To trium a guite. Il wend time voltage, excell an electrical

sien, mais as place construct l'afficiere dut ses superffices, ma on rendrer del se ann de l'argoment suitant en s'afreisant the others of the present the har freehermosticity de M. Che. crater, there put herein to seen price three, thad is over sent, a fit Louis Charradie our off : a stile meadent, rotre to deals out officeful est moins heritante grou in letters - to got sents concernite - It said to carrier, he pas so

Louis Chevrolet Poll-of potts ? Non, Januaris Cost in homes disco. This timester on a less of fire necessivities, a day reflections, a min pas on the chimes, as an all the chimes, and the manufact of continuous, if meaning on first do so. corre l'ingratitude des garads de l'industrie, nulairchite ambrituine, maje il mit se riserves...

And white on on contraguing use passin des tribes Che-reche, encomble note gross trained Politice de la Loralizate reches reconnoises il 9 a feet son one emproyee Taxanell-. Look when in home! (Hegewier god out It

- A glood, my gaily! (i.e. merchant, superall!) a. Br and de verrer in initia the one communicate, for Chronic for de lour sands, and house parale, un condre-pour clineur, Althous on a recommit, or is chalges on doubt : « Chat M. Chermant a if when read compar, if is said, unit if doubt

de de pue s'en aperceroir. Partinut for suscignes Baralequates advantalet a, a Clie Vector a, c'est asse ques evel irreture à chaque angle de ross aut les glaces, sur les fells des manonts. Ceta pareit le laiser indifférent.

blass indiffered.
Chrysdel I Cr grand non aus Einte-Enb est pour dels
cut is paste in much handlens.



Lorsque Louis Chevrolet étalt a une hulle u...

Code productivation a die pres on 100, 4 Pastatrone d'Inflatignatio, fore C'es violante medical Pode de l'accessive duper discourse autre des expenses que le comme de la comme del la comme de la comme del la comme de la comme del la c opposit de l'Etat Windams.

L'Auto: November 24th, 1936

Section Automobile/Motocyclisme

Glory and decline....

Chevrolet tries to find a position

For the past 20 years, the founder of the famous American car hasn't had any connections to the brand that bears his name.

Living with his family in Detroit, he laments the big American automakers ingratitude. After working as a simple mechanic at a Chevy plant, he's now trying to find a job, but gets turned away everywhere.

(From our special reporter Maurice Henry)

November 1936 – Detroit, Michigan. Chevrolet! A name that evokes great memories. Chevrolet! That's the name of a great cyclist who had his time of glory at the end of the last century. Chevrolet! This is the name of the most popular car in the United States.

I was expecting to meet Louis Chevrolet, like all the big automobile industrialists, in a magnificent estate in the Detroit suburbs. To the contrary, I found him in a small cottage on Lakewood Boulevard that was nicely decorated, with his wife, his mother-in-law, and his youngest son (his older son died two years ago). Just before our meeting, he had asked over his friend P.C. Bastien, an engineer who has lived in the United States for about fifteen years.

For Louis, the happy times seem far away. He has to cope with hardships of life, he who has one of the best known names in the United States. He told me his story, not using empty phrases, but with a simplicity that suits a man like him. He told me the facts, added the dates, nothing else. He avoided to draw conclusions.

Not French, but Swiss ...

It has been written so many times, but Louis Chevrolet wasn't French. He was born in Switzerland in 1878, in la Chaux-de-Fonds, a child to Swiss parents. At age six his family moved to Beaune in France, where he and his brothers and sisters were educated. His oldest brother Alfred was naturalized and settled down in Artenay, close to Orléans, where he died in 1934. Another one of his brothers, Arthur, lives in Indianapolis. His youngest brother Gaston died on the race track in 1920, after having won the American Championship that same year.

Louis Chevrolet used to race bicycles, and won numerous events in Burgundy. Looking for new horizons he left Beaune, and moved to Paris where he first worked for Mors, rue du Théatre, then for Henique in Beauvais. One day, it was in 1900, he left France and embarked for America. He moved to Canada, Quebec and Montreal. The following year he found work in the United States, in New York with de Dion-Bouton. When this agency closed in 1902, Louis studied motors and chassis' in Brooklyn, then came back to New York to work for Winton in 1903. In 1904 he returned to Brooklyn as a supervisor at the Pope-Toledo agency. Later he switched to Rambler, where now the Nash automobile is being manufactured, and then to Waverley, manufacturer of electric cars.

In 1905, back in New York, Louis joined the Fiat agency as a technician. He ran his first race at the wheel of a Fiat car, on May 20th of the same year, at Morris-Park in New York. He beat the world record for the mile in 52.8 seconds, and only a couple of months later he was crowned an American Champion. Late in 1905 he ran with Fiat in the Vanderbilt Cup.

For 1906 and 1907 Louis didn't race, but in 1908 he entered the Vanderbilt Race again for Matheson. 1909 he was contracted with Buick, where he designed race cars that became very successful. In the 1910 Vanderbilt race, he came off the road course, killing his race mechanic, and fracturing his left shoulder.

The first Chevrolet

Louis met William C. Durant, who was a financier, and now runs a grocery business in Asbury-Park, and also Mr. Little, and with them he designed the first Chevrolet car in Detroit. It was in May of 1911. From then on, one thing led to another: Louis, who lived in Flint, an industrial town about 80 km from Detroit, was assured by Durant that he wasn't going to build the Chevrolet plants in Flint, that he would like him and his family to move to Detroit. Trusting Durant, he sold his house in Flint and settled in Detroit, and later went on a trip to France. After his return to the United States, Louis found the doors of the factory in Detroit locked, and to his big surprise he learned that Durant had moved the whole operation to Flint. Discussion followed discussion, and finally Louis left the company in December 1913 while securing some interest.

In 1914, he worked with Albert Champion, a Frenchman who came to the United States, inventor of the spark plug, and with Albert Schmidt to design a pre-selective transmission. The following year, after repeating requests, (he knew W.C. Durant was behind these), he sold his stock in the Chevrolet Motor Company for a nickel and a dime. Just a few weeks later the stock went up considerably.

A new brand

After losing his rights to give his own name to a touring car, Louis designed the Frontenac car in 1915. After winning numerous races, he launched the new brand. When the United States entered the war in 1917 his hopes were low, but he designed race cars that won the Indianapolis grand prix in 1920 and 1921. The same year, a banker from New York, A.A. Ryan, wanted to build the Frontenac touring car. The plan was set up for execution, when the financier Ryan went bankrupt and left debts of six million US Dollars, and so the Frontenac car was swept away.

Having acquired the patent to modify Ford Model T-engines, Louis exploited this business for several years until Ford quit manufacturing this type of engine.

For several years he developed engines and chassis' for different customers. In 1928 he was hired as a technical specialist by Stutz in Indianapolis. In 1929 he began designing an engine for a passenger plane, a four cylinder inverted and air cooled motor, in collaboration with the Glenn L. Martin Company of Baltimore. The engine was tested and proven to be good, so Louis started manufacturing a small series, when the economic crisis hit the enterprise in 1932. In the course of the financial debacle of this time Louis lost all his money he had in the banks. 1933 he got a job as a simple mechanic in a Chevrolet plant where he worked till his older son died in 1934.

And what happened then? Well, Louis Chevrolet kept on looking for new job opportunities, trying to find new employment, but he kept being refused. It almost became a legend: At the Chevrolet plants he was constantly rejected, "We can't do anything for you". And in other plants he was answered: "Impossible to hire you, your name would create a confusion".

From time to time he sells cars

From time to time he sells a car, collects his commission, but more and more his business is being troubled by other salesmen who tend to explain to customers: "Don't buy from the intermediate Mr. Chevrolet, he doesn't need the money as much as I do." And Louis Chevrolet tells me: "If they knew, those salesmen! My situation is certainly less brilliant than theirs is". But Louis explains this without bitterness, and if he really holds a grudge, which would be understandable, he knows how to hide it, not making a big deal of it.

Does he want pity? No, never. He is a simple man, an inventor who didn't know how to deal with the business world. "What do you want, I haven't been lucky", is his formulated conclusion. Deep in his heart he fathoms the big automakers ingratitude, but he knows how to reserve it to himself.

I went with Louis to visit the Chevrolet plant, and went through the shop where he worked as a mechanician two years ago, his former colleagues greeted him with joy:

"Look who is here! A ghost, by golly!"

He greets his colleagues with a handshake, and enquires about their health, says a good word, and has a smile for everyone.

Workers who recognize him, point their fingers: "That is Mr. Chevrolet". He is aware of what's going on, he knows, but he pretends to ignore.

Everywhere there are signs marking the presence of "Chevrolet", "Chevrolet". His name can be seen on every street corner and on private lots, but it doesn't seem to bother him.

Chevrolet! A great name in the United States, but for him it's a handicap.